

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНО-ГУМАНИТАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ



«УТВЕРЖДАЮ»



Председатель Ученого совета
Протокол № 7 от "23.02 2023..
академик Омаров А.Д.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

7M11303 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта

Направление подготовки: *7M113 – Транспортные услуги*
(профильная подготовка)

Уровень подготовки: *магистратура*

СОСТАВИТЕЛЬ:

Главный инженер филиала
«АО КТЖ-ГП» Алматинское отделение ГП
Иманалиев С.Б.



Алматы, 2023

Образовательная программа 7М11303 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта, направления подготовки 7М113 – Транспортные услуги разработана в соответствии с Государственными общеобязательными стандартами высшего и после вузовского образования, утвержденного Приказом Министра науки и высшего образования Республики Казахстан от 20 июля 2022 года № 2 .

ОП утверждена решением Ученого Совета университета от 31.08.2022 г., протокол № 1а.

Разработчики:

1. Аманова Маржана Валиевна к.т.н., доктор PhD
2. Жардемев Болат Баделович к.т.н и.о., доцент
3. Крункеева Индира Акылбаевна преподаватель
4. Иманалиев С.Б. Главный инженер филиала «АО КТЖ-ГП » Алматинское отделение
ГП
5. Байбараков Берік Берікқалиұлы магистрант группы ОПД-21

Содержание

1. Нормативные ссылки
2. Паспорт образовательной программы
3. Модель выпускника
4. Карта образовательной программы
5. Матрица соответствия результатов обучения с формируемыми компетенциями
6. Модульный учебный план

1. Нормативные ссылки

Образовательная программа разработана на основании следующих нормативно-правовых актов и профессиональных стандартов:

1. Закон Республики Казахстан «Об образовании» от 27 июля 2007 года № 319-III (с изменениями и дополнениями по состоянию на 01 сентября 2022 года);

2. Национальная рамка квалификаций, утвержденная протоколом от 16 марта 2016 года Республиканской трехсторонней комиссией по социальному партнерству и регулированию социальных и трудовых отношений;

3. Отраслевая рамка квалификаций сферы «Образование», утвержденная Протоколом заседания отраслевой комиссии Министерства образования и науки Республики Казахстан по социальному партнерству и регулированию социальных и трудовых отношений в сфере образования и науки от 27 ноября 2019 года № 3;

4. Государственный общеобязательный стандарт высшего и послевузовского образования (Приказ Министра науки и высшего образования Республики Казахстан от 20 июля 2022 года № 2.);

5. Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих, утвержденный приказом Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года № 553;

6. Профессиональный стандарт «Наука», проект Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»;

7. Правила организации учебного процесса по кредитной технологии обучения, утвержденные Приказом Министра МОН РК № 152 от 20.04.2011 г. (с дополнениями и изменениями от 23 сентября 2022);

8. Классификатор направлений подготовки кадров с высшим и послевузовским образованием, утвержденный приказом Министра образования и науки Республики Казахстан от 13 октября 2018 года № 569 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 05 июня 2020 года);

9. Алгоритм включения и исключения образовательных программ в Реестр образовательных программ высшего и послевузовского образования, утвержденный Приказом Министра образования и науки Республики Казахстан от 4 декабря 2018 года № 665 (с дополнениями и изменениями по состоянию на 22 декабря 2020 года).

10. Профессиональный стандарт: «Организация и условия перевозок», НПП РК «Атамекен», утвержден приказом №259 от 24.12.2019 г.

ПАСПОРТ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

№	Название поля	Примечание
1	Регистрационный номер	
2	Код и классификация области образования	7M11- Услуги
3	Код и классификация направлений подготовки	7M113- Транспортные услуги
4	Код и группа образовательных программ	M151- Транспортные услуги
5	Наименование образовательной программы	7M11303 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта
6	Вид ОП	Действующая
7	Цель ОП	Подготовка высококвалифицированных компетентных специалистов для транспортно-коммуникационного сектора экономики Республики Казахстан, способных быстро адаптироваться к быстро изменяющимся социально-экономическим условиям
8	Уровень по МСКО	7
9	Уровень по НРК	7
10	Уровень по ОРК	7
11	Отличительные особенности ОП	Нет
12	Перечень компетенций	<p>Универсальные компетенции (УК) характеризуются тем, что выпускник должен иметь:</p> <p>УК1-способностью учиться, приобретать новые знания, умения в области естественных и социально-экономических наук и использовать их в профессиональной деятельности;</p> <p>УК2-способностью к применению логического и критического мышления для решения проблем;</p> <p>УК3-способностью к применению профессиональных знаний и умений на практике;</p> <p>УК4-способностью к применению инноваций и выявлять научную сущность проблем в профессиональной области;</p> <p>УК5-способностью к использованию информационно-коммуникационных технологий;</p> <p>УК6-способностью грамотно общаться на государственном, русском и иностранном языках;</p> <p>УК7-осознавать ценность национальной культуры, уважительно и бережно</p>

относиться к историческому наследию и культурным традициям;
УК8-способностью проявлять инициативу и находить организационно-управленческие решения проблем.

Профилирующие компетенции (ПК) характеризуются тем, что выпускник должен владеть:

ПК1-быть способным применять теоретические основы и инструментарий (методы) история развития транспорта и современных знаний в исследованиях современного перевозочного процесса и объектов транспорта;

ПК2-быть способным понимать, изучать и критически анализировать научную информацию по тематике исследования, используя методы обработки, анализа и синтеза информации и представлять результаты исследований;

ПК3-быть готовым применять современные методы исследований в ведущих направлениях транспортно-эксплуатационную деятельность и дальнюю перспективу;

ПК4-быть способным к оформлению результатов научных исследований: научных отчетов, обзоров, аналитических справок и пояснительных записок.

ПК5-быть готовым к использованию современного знания в транспортной деятельности и организационно-управленческой работе;

ПК6-быть способным использовать на практике основы действующего законодательства в сфере транспортных услуг, осуществлять контроль за организацией движения транспортных единиц и обеспечить оптимальную систему перевозки;

ПК7-быть способным к профессиональной мобильности: критическому переосмыслению накопленного опыта; изменению при необходимости профиля профессиональной деятельности.

ПК8-быть готовым выполнять работу по текущему и перспективному комплектованию развития транспорта;

ПК9-быть способным выполнять все виды работ, связанные с учетом и обеспечением сохранности перевозки и безопасность движения;

	<p>ПК10-быть способным обосновать принятие конкретных решений по спорным вопросам в практической деятельности;</p> <p>ПК11-быть готовым к участию в разработке логистических систем и транспортных проектов;</p> <p>ПК12-быть готовым к участию в разработке отдельных разделов проектов по обеспечению эффективности работы транспорта и создавать передовую технологию транспортных объектов;</p> <p>ПК13-быть готовым применять современные информационные технологии при разработке новых перспективных проектов с сфере услуг;</p> <p>ПК14-быть готовым использовать нормативные документы, определяющие параметры и стоимость проведения работ в разных сферах услуг.</p> <p>Профессионально-специализированные компетенции (ПСК) характеризуется тем, что выпускник должен владеть:</p> <p>ПСК1-при профильной подготовке руководителя соответствующего подразделения на предприятии(организации); специалиста, старшего специалиста, начальника отдела государственных органов в области эксплуатации транспортной техники; научного сотрудника в проектно-исследовательских институтах; Контроль выполнения работниками отдела организации и условий перевозок функциональных обязанностей. Разработка мероприятий для проведения технических занятий и нормативных документов. Контроль по оформлению перевозочных документов в АСУ ДКР.</p> <p>ПСК2-организовывать слаженную и согласованную работу отдела организации и условий перевозок. Разрабатывать должностные инструкции работников отдела организации и условий перевозок. Анализировать результаты работы отдела организации и условий перевозок и принимать необходимые меры на ее улучшение. Вносить предложения по совершенствованию работы.</p> <p>ПСК3-участвовать в разработке местных инструкций и другой документации по грузовой и коммерческой работе. Участвовать в разработке технологических</p>
--	---

		процессов работы ПКО. Проводить работу по вопросам открытия и закрытия станции согласно Тарифному руководству. Рассматривать и утверждать схемы и расчеты на крепление и размещение груза на открытом подвижном составе, погрузка которых не предусмотрена Техническими условиями. Принимать участие и согласовывать погрузку негабаритных грузов на открытом подвижном составе.
13	Форма обучения	Очная
14	Язык обучения	Казахский, Русский
15	Объем кредитов	90
16	Присуждаемая степень	Магистр в области услуг по образовательной программе 7M11303-Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта.
17	Наличие приложения к лицензии на направление подготовки кадров	№ KZ 22LAA00032591 от 12.09.2022
18	Наличие аккредитации ОП	Есть
19	Наименование аккредитационного органа	Независимое агентство по обеспечению качества в образовании (IQAA)
20	Срок действия аккредитации	29.03.2021-28.03.2026

МОДЕЛЬ ВЫПУСНИКА

№	Название поля	Примечание
1	Наименование образовательной программы	7M11303-Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта
2	Присуждаемая степень	Магистр в области услуг по образовательной программе 7M11303-Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта
3	Результаты обучения в соответствии с Дублинскими дескрипторами	<p>Дескрипторы отражают результаты обучения, характеризующие способности обучающегося:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) демонстрировать развивающиеся знания и понимание в изучаемой области, основанные на передовых знаниях этой области, при разработке и (или) применении идей в контексте исследования; 2) применять на профессиональном уровне свои знания, понимание и способности для решения проблем в новой среде, в более широком междисциплинарном контексте; 3) осуществлять сбор и интерпретацию информации для формирования суждений с учетом социальных, этических и научных соображений; 4) четко и недвусмысленно сообщать информацию, идеи, выводы, проблемы и решения, как специалистам, так и неспециалистам; 5) навыки обучения, необходимые для самостоятельного продолжения дальнейшего обучения в изучаемой области.
4	Результаты обучения по образовательной программе	<p>PO1-Применение стратегического управления логистики с реализацией экономических аспектов в грузовой и коммерческой работе при взаимодействии видов транспорта.</p> <p>PO2-Знать принципы управления технических условий и правовую основу в области услуги и ориентироваться на них в своей профессиональной деятельности</p> <p>PO3-Знать направления грузовой и коммерческой работы перевозок грузов, а также грузов на особых условиях по транспортным коридорам и их экспедирование.</p> <p>PO4-Знать основы применения передовой техники и технологии, оптимизация перевозочных процессов Казахстана и других стран в современной тенденции развития мирового транспорта.</p> <p>PO4-Применить нормативно-техническую документацию и специализированную литературу на государственном и иностранных языках.</p> <p>PO5-Применить знания основ математических моделей в решении транспортных задач и продемонстрировать информационно-</p>

		<p>коммуникационные технологий по оптимизации перевозочного процесса.</p> <p>PO6-Разработать оптимальную схему международной мульти-интермодальной доставки грузов, пассажиров, багажа и почты с учетом технологических процессов работы объектов транспорта.</p> <p>PO7-Применить системы автоматизации управления перевозочным процессом, управления движения поездов с рациональным использованием инфраструктуры и материально-технической базы.</p> <p>PO8-Уметь прогнозировать и оценивать конкурентоспособность транспортных систем с применением научного анализа транспортного процесса. Рациональное использование комплексной механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных и складских работ.</p> <p>PO9-Владеть психологическими методами и средствами повышения эффективности и качества обучения.</p> <p>PO10-Знать проблемы в области менеджмента и маркетинга, использовать полученные результаты для совершенствования методов управления предприятием, анализировать технико-экономическую деятельность и антикризисную политику предприятий транспорта.</p>
5	Область профессиональной деятельности	Транспортные услуги
6	Объекты профессиональной деятельности	<p>Проектные организации;</p> <p>Промышленные предприятия;</p> <p>Научно-исследовательские учреждения;</p> <p>Органы государственного управления;</p> <p>Учебные заведения (при научном и педагогическом направлении) и т.д.</p>
7	Виды профессиональной деятельности	<p>Проектная;</p> <p>Организационно-управленческая.</p> <p>Научно-исследовательская;</p> <p>Педагогическая (по окончании магистратуры с научным и педагогическим направлением).</p>
8	Функции профессиональной деятельности	<p>Магистры данной образовательной программы - Организационно-технологическая деятельность: -организация работ по проектированию методов управления; -обеспечение безопасности в различных условиях; -организация работы коллектива исполнителей, учет различных мнений и принятие управленческих решений; -компромиссные решения с учетом различных требований (стоимости, качества, сроков исполнения и безопасности) при разных видах планирования и определении оптимальных решений; -эксплуатация транспортных средств и систем.</p>

		<p>Производственно-управленческая деятельность: -оценка производственных и непроизводственных затрат по обеспечению безопасности движения; -оценка производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических систем доставки груза, пассажиров, багажа, почты и осуществление контроля за их работой; -контроль качества технологических процессов, материалов и готовой продукции; -метрологическая проверка средств измерения показателей качества продукции; -проведение мероприятий по стандартизации и сертификации перегрузочных машин и оборудования, технологии их изготовления и ремонта.</p>
9	Требования к предшествующему уровню образования	Высшее образование

КАРТА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Код и наименование модуля	Код и наименование дисциплины	Цикл/компонент	Форма контроля	Семестр	ECTS	Пререквизиты	Постреквизиты	Формируемые компетенции
OON 01 Основы общественных наук	Men 5201 Менеджмент	БД/ВК	Экзамен	1	2	Программа Бакалавриата «Экономика предприятия»	Экономические аспекты реализации стратегии предприятия	Знать: решаемые в менеджменте: Определение конкретных целей развития фирмы; Выявление приоритетности целей и их очередности и последовательности решения; Разработка стратегии развития фирмы – хозяйственных задач и путей их решения; Уметь: Выработка системы мероприятий для решения намечаемых проблем на различные временные периоды; Определение необходимых ресурсов и источников их обеспечения; Установление контроля за выполнением поставленных задач.
	Iya 5202 Иностранный язык (профессиональный)	БД/ВК	Экзамен	1	2	Иностранный язык в бакалавре	Экспериментально-исследовательская работа магистранта, Оформление и защита магистерского проекта	Знать: профессиональную терминологию английского языка; языковые профессиональные конструкции, используемые в письменной и устной коммуникации на английском языке (инструкция, научная статья, тезисы, аннотация и т.п.); сокращения, условные обозначения. Уметь: читать, понимать и извлекать информацию из оригинальных зарубежных источников (выделять опорные смысловые блоки, основные мысли и факты; находить логические связи, исключать избыточную информацию, группировать и объединять выделенные положения по принципу общности); продуцировать диалогическую и монологическую речь (в виде сообщения о своей научной деятельности, доклада, презентации) в сфере профессиональной коммуникации в соответствующей отрасли знаний с использованием профессиональной терминологии Иметь навыки: монологической и диалогической речи в ситуациях научного, профессионального и бытового общения в пределах изученного языкового материала и в соответствии с избранной специальностью; владения английским языком в объеме, необходимом для получения информации профессионального содержания из зарубежных источников. Быть компетентным: в свободном владении иностранным языком на уровне.
	Psi 5204 Психология управления	БД/ВК	Экзамен	1	2	Психология (бакалавриат)	Экспериментально-исследовательская работа магистранта	Знать: систему психологических знаний, необходимых для эффективного управления; психологические основы управленческой деятельности - психологический отбор персонала, способы мотивирования труда, условия и формы эффективного использования различных стилей управления, психологические аспекты формирования личностно значимых качеств молодого руководителя; психологию принятия управленческих решений;

								<p>Уметь: определять факторы, влияющие на эффективность работы группы; психологические методы урегулирования конфликтных ситуаций; применять психологические познания в управленческой деятельности</p> <p>Иметь навыки: анализа психологических причин, лежащих в основе снижения эффективности управления; психологического анализа управленческой ситуации; психологического обеспечения нововведений.</p> <p>Быть компетентным: в применении знания психологии управления в своей профессиональной деятельности.</p>
OSUPTS 02 Организация системы управления и перевозка транспортными системами	OPGTKE 5205 Организация перевозок грузов по транспортным коридорам и их экспедирование	БД/КВ	Экзамен	1	5	Программа бакалавриата Управление грузовой и коммерческой работой, на транспорте	Основные направления грузовой и коммерческой работы на транспорте	<p>Знать: представления о роли научного знания организация перевозок грузов по транспортным коридорам и их экспедирование; инновационные процессы по исчислению провозных платежей в процессе международных транспортных сборов и платежей; влияние международных организации в процессе транспортных платежей, при определении провозных плат и сборов;</p> <p>Уметь: ориентироваться в основных тенденциях современных технического развития;</p> <p>Владеть: наиболее подходящую стратегию развития с учетом транзитного и экономического потенциала страны и того иного региона Республики.</p> <p>Быть компетентным: поиска и анализа научно-технической и экономической литературы, посвященной индустриально-политической промышленности</p>
	МРРВР 5205 Международные перевозки пассажиров, багажа и почты					Программа бакалавриата Управление грузовой и коммерческой работой,	Система управления движением поездов	<p>Знать: общие принципы управления эксплуатационной работой железных дорог, основанные на применении передовой техники и технологии: работы отдельных железных подразделений с учетом применения автоматизированной системы управления сетью железных дорог.</p> <p>Уметь: использовать теоретические основы изучаемой дисциплины в производственных условиях; создавать передовую технологию работу железнодорожных станций, других жд подразделений с использованием передовых методов производителей в оперативных условиях.</p> <p>Владеть: технологией работы железнодорожных станций и подразделений с использованием передовых методов производителей в оперативных условиях.</p> <p>Быть компетентным: о взаимодействии железнодорожных и других видов транспорта в системе текущего и перспективного планирования работы жд транспорта</p>
	ONGKRT 5206 Основные направления	БД/КВ	Экзамен	2	4	Организация перевозок грузов по транспортны	Экспериментально-исследовательская работа	<p>Знать: технические средства грузовой и коммерческой работы, прогрессивные способы организации перевозок в транспортных логистических системах, в том числе контейнерных и пакетных, основы коммерческой деятельности специалистов по организации и</p>

	<p>грузовой и коммерческой работы на транспорте</p>					<p>м коридорам и их экспедиционные</p>	<p>магистранта, Оформление и защита магистерского проекта</p>	<p>управлению перевозками; основные принципы транспортного права, построения тарифов и организационной структуры управления грузовой и коммерческой работой железных дорог, основы оперативного планирования перевозок, современные методы транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий, организаций и граждан страны;</p> <p>Уметь: использовать организацию грузовой и коммерческой работы на основе прогрессивной технологии, автоматизированные системы управления и комплексной механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ, пользоваться средствами вычислительной техники в условиях АСУ, объективно оценивать с точки зрения получения экономического эффекта мероприятия по совершенствованию технического оснащения и технологии грузовой и коммерческой работы.</p> <p>Владеть: осуществлять мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов, сохранности и защиты окружающей среды при перевозке различных грузов, особенно при перевозке опасных, тяжеловесных и сыпучих грузов;</p> <p>Быть компетентным: в стоимостных и натуральных показателях при выборе вида транспорта, условий сохранности грузов; зависимости работы от метеоусловий.</p>
	<p>SUDP 5206 Система управления движением поездов</p>					<p>Международные перевозки пассажиров, багажа и почты</p>	<p>Экспериментально-исследовательская работа магистранта, Оформление и защита магистерского проекта</p>	<p>Знать: общие принципы управления эксплуатационной работой железных дорог, основанные на применении передовой техники и технологии; систему организации вагонопотоков на сети железных дорог с учетом оптимизации задач при составлении плана формирования поездов; построение графика движения поездов, его организующую роль и теоретические основы определения пропускной и провозной способности железных дорог при различной их технической вооруженности и различных условиях работы; использование и развитие пропускной и провозной способности железных дорог;</p> <p>Уметь: использовать теоретические основы изучаемой дисциплины в производственных условиях; создавать оптимальную технологию работы железнодорожных участков с использованием передовых методов в оперативных условиях; принимать решения по обслуживанию перевозочного процесса с учетом эффективного использования подвижного состава на основе анализа деятельности подразделений железнодорожного транспорта (станций, участков, полигонов сети и др.);</p> <p>Владеть: выполнять технико-экономические расчеты по мероприятиям, обеспечивающим эффективность работы железнодорожного транспорта;</p> <p>Быть компетентным: о роли магистранта в совершенствовании организации перевозочного процесса на железнодорожном</p>

								транспорте, оптимизации организации вагонопотоков, организации движения поездов на участках железных дорог, путях сокращения продолжительности производственных циклов, повышения производительности труда, ресурсосбережении, ускорении научно-технического прогресса.
УМР 03 Управление международными перевозками	SUT 5303 Системы управления на транспорте	ПД/ВК	Экзамен	1	5	Программа бакалавриата Автоматизированная система управления	Мульти-интермодальные перевозки	<p>Знать: оперативное планирование, формы и структуру управления работой на автомобильном транспорте; систему учета, отчета и анализа работы; основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте; состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.</p> <p>Уметь: проводить техническую документацию; осуществлять контроль выполнения заданий и графиков; использовать в работе электронно-вычислительные машины для обработки оперативной информации; выполнять расчеты норм времени на выполнение операций; выполнять расчеты показателей работы объектов транспорта;</p> <p>Владеть: анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности; использовать программное обеспечение для решения транспортных задач; применять компьютерные средства;</p> <p>Иметь представление: оперативное планирование, формы и структуру управления работой на автомобильном транспорте; систему учета, отчета и анализа работы; основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте; состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.</p>
	MIT 5304 Мульти-интермодальные перевозки	ПД/ВК	Экзамен	2	4	Система управления на транспорте	Экспериментально-исследовательская работа магистранта, Оформление и защита магистерского проекта	<p>Знать: общие принципы управления транспортной системой с рассмотрением транспортно-технологических цепей поставок в смешанном сообщении, направленных на удовлетворение спроса потребителей на товар, правовую основу договорных отношений в транспортной сфере.</p> <p>Уметь: использовать теоретические основы изучаемой дисциплины в производственных условиях; создавать передовую технологию доставки грузов;</p> <p>Владеть: принимать решения по выбору перевозчика, способа транспортировки и переработки грузов в пунктах перевалки; проводить сравнительную экономическую оценку системы доставки грузов.</p> <p>Быть компетентным: в функции и объектах транспорта, анализе инфраструктуры и организационных принципов видов транспорта.</p>
	OPGOU 5305	ПД/ВК	Экзамен	1	4	Программа	Транспортн	Знать: классификацию и характеристику грузов; порядок нанесения

	Организация перевозок грузов на особых условиях					бакалавриата «Хладотранспорт и основы теплотехники»	обеспечение смешанных перевозок	маркировки, обеспечение технических условий погрузки, размещения, крепления и перевозки грузов, требующих обеспечения особых условий, нанесения знаков опасности и транспортных ярлыков на грузовые места и транспортные средства; порядок ликвидации аварийных ситуаций при перевозке опасных грузов; Уметь: определять класс и степень опасности перевозимых грузов; определять возможность совместной перевозки грузов; оформлять комплект перевозочных документов на данный род грузов; Владеть: составлять аварийные карточки; производить маркировку грузов. Быть компетентным: об особенностях грузовой и коммерческой работы с рассматриваемой категорией грузов.
ОАСУАТР 04 Организация автоматизированной системы управления и анализ транспортных процессов	OSAUPP 5307 Организация систем автоматизации управления перевозочным процессом	ПД/КВ	Экзамен	1	5	Программа бакалавриата Автоматизированные системы управления	Математические модели автоматизации управления перевозочным процессом на транспорте	Знать: назначение, структуру и основы функционирования автоматизированных систем управления на транспорте; содержание задач, решаемых в системах, связанных с управлением грузовыми и пассажирскими перевозками; общий порядок подготовки новых задач при расширении или совершенствовании функциональных возможностей автоматизированных систем управления на транспорте; организацию информационного обеспечения в автоматизированных системах управления на транспорте, в том числе безбумажную технологию; принципы работы и возможности комплекса технических средств автоматизированных систем управления на транспорте. Уметь: использовать теоретические основы изучаемой дисциплины в производственных условиях; создавать передовую технологию работы железнодорожных подразделений; принимать оперативные решения по обслуживанию перевозок грузов и пассажиров с учетом эффективного использования подвижного состава; Владеть: выполнять технико-экономические расчеты; разрабатывать унифицированные формы входных и выходных документов, массивы нормативно-справочной информации к задачам, подготавливаемым для включения в автоматизированные системы управления на транспорте; готовить исходные данные об объектах управления для ввода в вычислительную сеть. Быть компетентным: представление о новейших достижениях железнодорожной науки и техники в области автоматизации управления перевозочным процессом; передовых методах организации перевозок грузов и пассажиров.
	SUL 5307 Стратегическое управление логистикой					Программа бакалавриата Автоматизированные	Взаимодействие технологии грузовой и коммерческой	Знать: технические средства логистической работы, прогрессивные способы организации перевозок в транспортных логистических системах, в том числе контейнерных и пакетных, основы коммерческой деятельности специалистов по организации и управлению перевозками; основные принципы транспортного

						системы управления	ой работы на транспорте	права, построения тарифов и организационной структуры управления логистической работой железных дорог, основы оперативного планирования перевозок, современные методы транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий, организаций и граждан страны; Уметь: использовать логистику на основе прогрессивной технологии, автоматизированные системы управления и комплексной механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ, пользоваться средствами вычислительной техники в условиях АСУ, объективно оценивать с точки зрения получения экономического эффекта мероприятия по совершенствованию технического оснащения и технологии логистической работы, Владеть: осуществлять мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов, сохранности и защиты окружающей среды при перевозке различных грузов, особенно при перевозке опасных, тяжеловесных и сыпучих грузов; Быть компетентным: о стоимостных и натуральных показателях при выборе вида транспорта, условий сохранности грузов; зависимости работы от метеоусловий.
	APP 5306 Антикризисная политика предприятия	ПД/КВ	Экзамен	2	5	Менеджмент, Международные перевозки пассажиров, багажа и почты	Экспериментально-исследовательская работа магистранта, Оформление и защита магистерского проекта	Знать: основы теории и практики отечественного и зарубежного антикризисного менеджмента: законодательные акты и особенности государственного регулирования кризисных процессов в РК: методы диагностики и санации предприятий: основные стратегии антикризисного управления с применением инновационных подходов и технологий. Уметь: применять организационно-правовые, финансово-управленческие механизмы антикризисного управления организацией на практике: организовывать и проводить финансовое оздоровление предприятий: Иметь навыки: проводить аудит кадрового потенциала предприятия-должника. Быть компетентным: современными технологиями для осуществления антикризисного управления предприятиями; способами проведения диагностики банкротства; спецификой регулирования трудовых отношений на кризисном предприятии.
	EARSP 5306 Экономические аспекты реализации стратегии предприятия					Менеджмент, Международные перевозки пассажиров, багажа и почты	Экспериментально-исследовательская работа магистранта, Оформление и защита магистерского проекта	Знать: об особенностях стратегического управления в современных условиях; общих закономерностях управленческого развития; методологию стратегического управления организацией; методологию планирования деятельности организации и средства достижения целей; принципы стратегического управления; стадии организации процесса стратегического управления; основные инструменты анализа внешней и внутренней среды; стратегии конкурентного поведения фирмы, стратегии развития ; способы

							го проекта	<p>осуществления стратегий.</p> <p>Уметь: определять предназначение, философию и направления развития компании на основе формулировки ее миссии, стратегических целей и задач в качестве основы построения корпоративной стратегии; использовать эти формулировки для выработки и определения функциональных стратегий; выявлять и анализировать отрасль, в которой компания осуществляет свой бизнес, ее конкурентную среду и глобальную среду с целью оценки и направлений соперничества, а также анализ внешней среды определяющих условия ведения бизнеса; анализировать внутренние стратегические ресурсы компании с целью выявления конкурентных преимуществ и их использования при выработке стратегии; научиться сегментировать внешнюю среду и выделять в ней сегменты «зоны бизнеса», в которых она действует или желает действовать в будущем; обоснованно выбирать стратегию развития и функционирования компании, исходя из возможностей ведения бизнеса;</p> <p>Иметь навыки: правильно выбирать тип организационной структуры фирмы; определять направления формирования организационных систем, стратегического контроля и кадровую политику; планировать и осуществлять организационные изменения.</p> <p>Быть компетентным: специальной терминологией; диагностикой состояния организации; механизмом управления, повышающим эффективность деятельности организации.</p>
Образовательная траектория: Организация перевозок, движения на железнодорожном транспорте SVTP 05 Современное взаимодействие информационных технологии технологии	TOSP 5308 Транспортное обеспечение смешанных перевозок	ПД/КВ	Экзамен	2	6	Информационные технологии научного анализа транспортных процессов	Экспериментально-исследовательская работа магистранта, Оформление и защита магистерского проекта	<p>Знать: общие принципы управления транспортной системой с рассмотрением транспортно-технологических цепей поставок в смешанном сообщении, направленных на удовлетворение спроса потребителей на товар, правовую основу договорных отношений в транспортной сфере.</p> <p>Уметь: использовать теоретические основы изучаемой дисциплины в производственных условиях; создавать передовую технологию доставки грузов;</p> <p>Владеть: принимать решения по выбору перевозчика, способа транспортировки и переработки грузов в пунктах перевалки; проводить сравнительную экономическую оценку системы доставки грузов.</p> <p>Быть компетентным: о функции и объектах транспорта, анализе инфраструктуры и организационных принципов видов транспорта.</p>
	MMAURPT 5308 Математические модели автоматизации управления					Комплексная механизация и автоматизация	Экспериментально-исследовательская работа магистранта,	<p>Знать: сущность математического метода и факторы, которые обуславливают необходимость или целесообразность применения этого метода в расчетах по управлению производственными процессами, а также на области применения метода в эксплуатации железных дорог, на приводимых в литературе конкретных примерах</p>

	перевозочным процессом на транспорте					ия погрузочно-разгрузочных и складских работ	Оформление и защита магистерского проекта	<p>расчетов;</p> <p>Уметь: использовать теоретические основы изучаемой дисциплины в производственных условиях; создавать оптимальную технологию работы железнодорожных участков с использованием передовых методов в оперативных условиях; принимать решения по обслуживанию перевозочного процесса с учетом эффективного использования подвижного состава на основе анализа деятельности подразделений железнодорожного транспорта (станций, участков, полигонов сети и др.);</p> <p>Владеть: выполнять технико-экономические расчеты по мероприятиям, обеспечивающим эффективность работы железнодорожного транспорта;</p> <p>Быть компетентным: представление о роли магистранта в совершенствовании организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте, оптимизации организации вагонопотоков, организации движения поездов на участках железных дорог, путях сокращения продолжительности производственных циклов, повышения производительности труда, ресурсосбережении, ускорении научно-технического прогресса.</p>
	ITNATP 5309 Информационные технологии научного анализа транспортных процессов	ПД/КВ	Экзамен	1	6	Программа бакалавриата «Автоматизированные системы управления»	Прогнозирование развития и оценка конкурентоспособности и транспортных систем	<p>Знать: общие принципы прогнозирования объема перевозок, основанные на передовой технике и технологии; теоретические основы по оптимизации производственных процессов; пути ускорения совершенствования способов прогнозирования;</p> <p>Уметь: использовать теоретические основы изучаемой дисциплины в производственных условиях; создавать передовую технологию работы железнодорожных подразделений;</p> <p>Владеть: принимать оперативные решения по обслуживанию перевозок с учетом прогнозирования объема перевозок; выполнять технико-экономические расчеты;</p> <p>Быть компетентным: представление о новейших достижениях железнодорожной науки и техники в области управления транспортом; использования подвижного состава; передовых методах организации перевозок.</p>
	КМАПРСР 5309 Комплексная механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных и складских работ					Программа бакалавриата «Автоматизированные системы управления»	Взаимодействие технологии грузовой и коммерческой работы на транспорте	<p>Знать: устройство, принципы действия и технико-эксплуатационные характеристики машин, применяемых в транспортно-складских комплексах: способы, технологию механизированной и автоматизированной погрузки и выгрузки грузов из подвижного состава;</p> <p>устройство и технологию работы транспортно-складских комплексов на железнодорожном транспорте; технологические основы автоматизации управления погрузочно-разгрузочными машинами и ТСК; методы проектирования и оценки экономической эффективности механизированных и автоматизированных складов в транспортных сетях, а также оптимизации технологических и</p>

							<p>объемно-планировочных решений по ТСК; стандарты и нормативно-техническую литературу по предмету.</p> <p>Уметь: организовывать погрузочно-разгрузочные работы на станции и подъездных путях, сокращение времени простоя вагонов под грузовыми операциями; выбрать тип, техническое оснащение и определить основные параметры комплексно-механизированного и автоматизированного склада на железнодорожной станции, на подъездных путях предприятий и организаций на основе реальных грузопотоков и технологии работы станции;</p> <p>Владеть: оценить эффективность применения различных вариантов комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ для заданных условий;</p> <p>анализировать работу фронтов погрузки-выгрузки на подъездных путях и разработать мероприятия по совершенствованию их функционирования с целью улучшения работы станции.</p> <p>Быть компетентным: о мероприятиях, направленных на развитие магистральных и промышленных транспортно-складских систем, на совершенствование взаимодействия железнодорожного с другими видами транспорта через ТСК;</p> <p>о складах и ТСК как неотъемлемых составных частях инфраструктуры народного хозяйства, системном подходе к развитию ТСК и основах оптимизации таких систем;</p> <p>о моделировании процессов перегрузки и внутрискладской переработки грузов, классах задач, решаемых с использованием в ЭВМ в технологии работы ТСК.</p>
<p>PROKTS 5310</p> <p>Прогнозирование развития и оценка конкурентоспособности транспортных систем</p>	ПД/КВ	Экзамен	2	6	Международные перевозки, багажа и почты	<p>Экспериментально-исследовательская работа магистранта, Оформление и защита магистерского проекта</p>	<p>Знать: назначение различных видов транспорта; структуру внутриреспубликанского, межрегионального грузообмена в РК; содержание задач решаемых в различных видах транспорта связанных с управлением грузовыми и пассажирскими перевозками; общий порядок подготовки новых задач при решении или совершенствовании функциональных возможностей различных видов транспорта; принципы работы и возможности использовать в комплексе технических средств транспорта; методика технико-экономической оценки с применением экономико-математических методов при решении транспортных задач; методику технико-экономической оценки транспортных проектов; перспективу развития транспорта РК в целом и более детально систем, связанных с управлением грузовыми и пассажирскими перевозками; опыт создания и эксплуатации транспорта на зарубежных дорогах;</p> <p>Уметь: работать на автоматизированных рабочих местах (АРМ) основных массовых профессий (ввод и вывод информации, диалоговой режим работы на персональных ЭВМ); разрабатывать алгоритмы новых задач подсистем, связанных с планированием,</p>

							<p>прогнозированным управлением грузовыми и пассажирскими перевозками; разрабатывать унифицированные формы входных и выходных документов, массивы нормативно-справочной информации к транспортным задачам, подготавливаемым для включения в решение транспортных задач;</p> <p>Владеть: выполнять технико-экономические расчеты по мероприятиям, обеспечивающим эффективность работы транспорта;</p> <p>Быть компетентным: о взаимодействии работы различных видов транспорта, методов планирования, прогнозирование их работы и оценка транспортных проектов.</p>
	VTGKRT 5310 Взаимодействие технологии грузовой и коммерческой работы на транспорте					<p>Комплексная механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных и складских работ</p>	<p>Экспериментально-исследовательская работа магистранта, Оформление и защита магистерского проекта</p> <p>Знать: общие принципы управления эксплуатационной работой железных дорог, основанные на применении передовой техники и технологии: работы отдельных железных подразделений с учетом применения автоматизированной системы управления сетью железных дорог, дорогой и входящими в нее подразделениями; теоретические основы по оптимизации производственных процессов железнодорожных станций и узлов, а, следовательно, и всего комплекса, входящего в технологию их работы с учетом экономической эффективности при выполнении плановых заданий.</p> <p>Уметь: использовать теоретические основы изучаемой дисциплины в производственных условиях; создавать передовую технологию работы железнодорожных станций, других железнодорожных подразделений с использованием передовых методов производителей в оперативных условиях; принимать решения по обслуживанию перевозочного процесса с учетом эффективного использования подвижного состава на основе анализа деятельности подразделений железнодорожного транспорта (станций, участков, полигонов сети и др.);</p> <p>Владеть: выполнять технико-экономические расчеты по мероприятиям, обеспечивающим эффективность работы железнодорожного транспорта.</p> <p>Быть компетентным: о взаимодействии работы железнодорожного и других видов транспорта в системе текущего и перспективного планирования работы железнодорожного транспорта.</p>
	PP 5302 Производственная практика	ПД/ВК	Дифференцированный зачет	2	4	Системы управления на транспорте	<p>Экспериментально-исследовательская работа магистранта</p> <p>Знать: Закрепление теоретических знаний, полученных при изучении базовых дисциплин; Уметь: Изучение организационной структуры предприятия и действующей в нем системы управления; Умение производить расчёты основных показателей эффективности функционирования логистической системы и её отдельных элементов;</p>

								<p>Владеть: Оценка эффективности, координации и контроля логистических операций, процессов, систем; Выявлением уязвимых мест и ликвидации отклонений от плановых показателей в работе логистической системы и (или) её отдельных элементов; Разрабатывать и осуществлять контрольные мероприятия на различных стадиях логистического процесса;</p> <p>Быть компетентным: Анализировать показатели работы логистической системы и участвовать в разработке мероприятий по повышению её эффективности.</p>
NIRMI A 06 - Научно-исследовательская работа магистранта и итоговая аттестация	<p>EIRM 6301- Экспериментально- исследовательская работа магистранта, включая прохождение стажировки и выполнение магистерского проекта</p>	ПД/ВК	Дифференцированный зачет	3	18	Производственная практика	Оформление и защита магистерского проекта (ОиЗМП)	<p>Знать: систематизацию, закрепление и расширение теоретических знаний и практических навыков в области специализации и применение их при решении конкретных научных, технических, экономических и производственных задач, а также задач культурного назначения;</p> <p>Уметь: развитие навыков ведения самостоятельной научной работы и овладение методикой научного исследования и экспериментирования при решении разрабатываемых проблем и вопросов;</p> <p>Владеть: выяснение подготовленности к самостоятельной работе в условиях современного производства, науки, техники, культуры, а также уровня его профессиональной компетентности.</p> <p>Быть компетентным: самостоятельное исследование одной из актуальных проблем соответствующей отрасли науки с целью выявления и описания новых факторов, явлений, закономерностей или обобщения ранее известных положений с других научных позиций или в новом аспекте;</p>
	<p>Оформление и защита магистерского проекта (ОиЗМП)</p>				3	12	Экспериментально-исследовательская работа магистранта	Защита магистерского проекта

5. Матрица соответствия результатов с формируемыми компетенциями

Описание компетенций	РО 1	РО 2	РО 3	РО 4	РО 5	РО 6	РО 7	РО 8	РО 9	РО 10	РО 11	РО 12
УК 1		+										
УК 2	+											
УК 3	+											
УК 4		+					+					
УК 5		+						+				
УК 6				+		+						
УК 7	+	+	+	+	+							
УК 8												
ПК 1							+					
ПК 2		+				+						
ПК 3	+			+								
ПК 4				+							+	
ПК 5			+		+	+		+				
ПК 6								+	+			+
ПК 7							+		+			
ПК 8									+	+		
ПК 9		+	+							+		
ПК 10			+								+	
ПК 11					+					+	+	+
ПК 12					+						+	+
ПК 13								+		+	+	+
ПК 14						+	+		+			
ПСК 1					+		+	+				
ПСК 2					+		+	+	+		+	
ПСК 3					+			+	+	+	+	+

6. Модульный учебный план

Код и название модуля	Цикл дисциплины	Код дисциплины	Название дисциплины	Кредиты ECTS	Курс	Семестр	Форма контроля
Базовые дисциплины (БД) - 15 кр							
OON 01 Основы общественных наук	БД	Men 5201	Менеджмент	2	1	1	Экзамен
	БД	Iya(P) 5202	Иностранный язык (профессиональный)	2	1	1	Экзамен
	БД	PU 5204	Психология управления	2	1	1	Экзамен
	Итого:			6			
OSUPTS 02 Организация системы управления и перевозка транспортными системами	БД	OPGTKE 5205	Организация перевозок грузов по транспортным коридорам и их экспедирование	5	1	1	Экзамен
		MPPBP 5205	Международные перевозки пассажиров, багажа и почты				
	БД	ONGKRT 5206	Основные направления грузовой и коммерческой работы на транспорте	4	1	2	Экзамен
		SUDP 5206	Система управления движением поездов				
	Итого:			9			
Профилирующие дисциплины (ПД) – 32 кр							
UMP 03 Управление международными перевозками	ПД	SUT 5303	Системы управления на транспорте	5	1	1	Экзамен
	ПД	MIP 5304	Мульти- интермодальные перевозки	4	1	2	Экзамен
	ПД	OPGOU 5305	Организация перевозок грузов на особых условиях	4	1	1	Экзамен
	Итого:			13			
OASUATR 04 Организация автоматизированной системы управления и анализ транспортных процессов	ПД	OTPCAS 5307	Организация систем автоматизации управления перевозочным процессом	5	1	1	Экзамен
		SUL 5307	Стратегическое управление логистикой				Экзамен
	ПД	APP 5306	Антикризисная политика предприятия	5	1	2	Экзамен
		EARSP 5306	Экономические аспекты реализации стратегии предприятия				Экзамен
	ПД	TOSP 5308	Транспортное обеспечение смешанных перевозок	6	1	2	Экзамен

		MMAUPP T 5308	Математические модели автоматизации управления перевозочным процессом на транспорте				Экзамен
Образовательная траектория: Организация перевозок, движения на железнодорожном транспорте SVIT 05 Современное взаимодействие информационных технологии технологии	ПД	ITNATP 5309	Информационные технологии научного анализа транспортных процессов	6	1	1	Экзамен
		KMAPRS R 5309	Комплексная механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных и складских работ				
	ПД	PROKTS 5310	Прогнозирование развития и оценка конкурентоспособности транспортных систем	6	1	2	Экзамен
		VTGKRT 5310	Взаимодействие технологии грузовой и коммерческой работы на транспорте				
	ПД	PP 5302	Производственная практика	4	1	2	Дифференцированный зачет
	Итого:			32			
	Итого теоретического обучения:			60			
NIRMA 06 - Научно-исследовательская работа магистранта и итоговая аттестация	ПД	EIRM 6301	Экспериментально-исследовательская работа магистранта, включая прохождение стажировки и выполнение магистерского проекта	18	2	1	Дифференцированный зачет
		IA	Оформление и защита магистерского проекта (ОиЗМП)	12	2	3	
	Итого:			30			
ИТОГО				90			